Rapport d'inspection maritime (Survey)



Voilier Hunter 340 (34') 2000
préparé par

Thierry Geysens, B.Sc.A, IMA
Expertise Maritime TG

Pour Mes : Gérard Raymond et Christian Migneault

En date du 31 mai 2024

EXPERTISE MARITIME TG

Table des Matières

	Page
Informations et spécifications	3
Coque, Pont, Structure de l'embarcation	4
Appendices sous-marines	5
Accastillage et Équipements extérieurs	6
Équipements intérieur	7
Plomberie/ Tuyauterie/ Valves Passe-coques	8
Réservoir(s) fixe(s)	8
Système électrique 12V	9
Système électrique 110v	10
Système de protection d'électrocution ou foudre et mise à la masse générale	10
Instrumentation navigation	10
Motorisation/ Machinerie	11-12
Équipement de sécurité	13
Recommandations et évaluation	14
Normes, instruments, définitions, déclaration	15
Annexe 1 – Photos de l'embarcation et ses parties	16
Annexe 2 – Photos des recommandations	27

EXPERTISE MARITIME TG

Informations et spécifications

Nom du propriétaire/ acquéreur	Gérard Raymond/ Christian Migneault 109 – 2100 Place du Club Memphré Magog, QC, J1X 5X4 Courriel: grayjane@hotmail.com, matou44@hotmail.com	
Marque	Hunter	
Modèle	26	
Constructeur/ Chantier	Hunter Marine Corp.	
Architecte(s)	Hunter Design	
Lieu de construction	Alachua, FL, USA	
Année de modèle (construction)	2000 (1999)	
	Impérial	Métrique
Longueur du modèle original	33'9''	10,29 m
Longueur hors-tout mesuré (incluant structure, bossoir)	35'0'' approx	10,66 m
Longueur à ligne de flottaison	28'7''	8,71 m
Maître bau (largeur)	11'8''	3,56 m
Tirant d'eau	4'6''	1,37 m
Tirant d'air	48'0''(approx.)	14,63 m
Déplacement à lège	11 030 lbs	5 000 kg
Lest fixe	4 100 lbs	1 860 kg (fonte d'acier)
Vitesse maximale de coque	7.0 nœuds (approx)	
Type de navire	Monocoque à quille fixe	
Type de construction	GRP (polyester renforcé de fibre de verre)	
Type de membrures	Longitudinales et transversales	
Modification au plan original	Aucun	
Propulsion/ Motorisation	Moteur Diesel 3 cylindres 27hp	
Alimentation	Diesel	
Réservoir carburant – capacité totale	1x 30 gal US	114 L
Réservoirs eau froide – capacité totale	1x 75 gal US	284 L total
Réservoir eau chaude – capacité totale	1x 6 gal US	23 L
Réservoir septique – capacité totale	1x 20 gal US	75 L total
Réservoir ballast – capacité totale	Aucun(s) réservoir(s)	
Nombre de cabine(s)	2 cabines fermées + cabinet toilette (couche 6)	
Système électrique	12VDC/ 110 VAC	
Plaque de conformité NMMA/ CE/ Transport Ca	Aucune	
No de série coque	HUN34348F900	
Enregistrement Transport Canada	Immatriculation : PHAÉTON No Matricule: 833016	
Jauge Brute/ Nette	6,90/ 6,55	
Port d'immatriculation	Montréal, QC	
Statut fiscal de navigation au Canada	La déclaration du propriétaire actuelle à l'effet que les taxes ont été payées n'ont pas pu être vérifiées	
Type de navigation	Plaisance récréative	
Type d'inspection	Valeur et condition, en cale sèche	
Lieu de l'inspection	Plattsburgh Boat Bassin, N.Y.	
Date de l'inspection	Le 16 mai 2024	

EXPERTISE MARITIME TG

Coque, Pont, Structure de l'embarcation

Coque	
Type de construction	Polyester renforcé fibre de verre (GRP)
Forme de la coque	À déplacement
Œuvres vives (parties immergées):	Bonne condition - Aucune réparation apparente à la coque sous la ligne de flottaison
Revêtement principal	*Polyester Gelcoat*
Revêtement secondaire i.e. époxy	Semble traité époxy (Interproteck)
Peinture antisalissure	Bonne condition
Œuvres mortes (au-dessus flottaison):	Bonne condition
Revêtement :	Gelcoat
Inspection visuelle	Aucune réparation apparente à la coque au-dessus de la ligne de flottaison Aucune trace d'osmose constatée
Test impact et résonnance	Bonne condition Aucune délamination constatée
Test humidité coque	Sec à niveau d'humidité acceptable
Longerons et membrures - type	Contre-moule structurel en GRP
État	Bonne condition
Type de cloisons - type	Contreplaqué collé au polyuréthane et contre-moule GRP
Nombre	3
État	Bonne condition
Base d'attachement des tiges de cadène	Bonne condition
Hublots latéraux dans la coque	Aucun
Pont/ Roof - revêtement	Gelcoat avec finition anti dérapant
État	Aucune délamination, humidité acceptable Bonne condition
Joint coque-pont	Boulonnerie en inox et colle polyuréthane.
État	Bonne condition
Bordée/ Liston/ Rail de fargue	Lison en caoutchouc - Bonne condition
Écoutille(s)	2x marque Lewmar - Bonne condition
Hublot(s) verticaux et horizontaux	2x- Marque Lewmar - Bonne condition
Fenêtre(s) fixe(s)	5x en acrylique collé. Bonne condition
Roof/ capot de descente	En acrylique. Bonne condition
Pare-brise et montants	Aucun
Boiseries	Porte de descente en plywood - Bonne condition
Main courantes	En inox. Bonne condition
Accastillage structurel	En inox/ aluminium anodisé - Bonne condition
Bases de cadènes, tiges et boulonnerie à la structure	En inox. Bonne condition
Davier/ beaupré	En inox. Bonne condition
Chaumard(s)	En aluminium anodisé - Bonne condition
Arche/ bossoir	Arche structurelle d'écoute de GV. En inox. Bonne condition
Plateforme de baignade arrière	Jupette intégrée à la coque - Bonne condition
Plancher cockpit	Bonne condition
Compartiment moteur et supports	Bonne condition

EXPERTISE MARITIME TG

Appendices sous-marines

Quille	
Type/ Forme	Bulbe ailette - Bonne condition
Joint de quille	Polyuréthane - Bonne condition
Boulons de quille	En inox - Bonne condition
Antidérive, appendices	S/O
Gouvernail	
Type	Barre à roue avec drosses et câbles – Bonne condition
Barre et poste	Poste simple roue – Marque Epson en aluminium et inox
Safran – Type	Type pendulaire sur arbre inox
État	Humidité normale - aucune délamination, ni trace de collision sous-marine - Bonne condition
Bagues de safran (jeu/ usure)	Sans jeu excessif – Bonne condition
Mèche (axe)	Semble droite, aucune corrosion apparente
Tube jaumière-mèche	Bonne condition
Anodes de coque	Aucune (s)
Antidérive, autres appendices	S/O
Propulsion - type	Par arbre de 1 po. en inox. Bonne condition
Support d'arbre	En bronze. Bonne condition
Bague hydrolube	Bonne condition
Anode(s) d'arbre/ d'hélice	1x - Bonne condition
No de série de (ou des) embase(s)	S/O
Hélice(s)	1x 2 pales en bronze Ø16 pouces x 13P RH – Bonne condition
Prise/ renvoi d'eau/ passe-coques – type	En bronze
Quantité	5x
État (vu sous la coque)	Propre, solide et bonne condition
Capteurs d'instruments - Qté	2x Raymarine/ Airmar
État (vu sous la coque)	Propre et bonne condition sauf voir recommandations

EXPERTISE MARITIME TG

Accastillage et équipements extérieurs

Gréement type	Gréé fractionné 9/10 arrangement B&R, marque Selden à double étage de barres de flèches poussantes Note : le mat est manchonné d'usine 1/3 2/3
Mat	1x Aluminium anodisé. Bonne condition
Bôme	1x Aluminium anodisé. Bonne condition
Vis-de-mulet	1x Bonne condition
Halebas	En cordage – Bonne condition
Tangon	Bonne condition
Enrouleur	Marque : inconnu, modèle : ? - Bonne condition
Rail de chariot écoutes GV	Bonne condition
Haubanage, étai et pataras	Type 1X19, Ø4, 5, 6, 8mm en inox – Bonne condition
Embouts, chapes, ridoir et sertissage	Inox ou laiton plaqué – Semble en bonne condition
Cadènes extérieures	5x - Inox – bases solides - Bonne condition
Support de mat	Déposé sur une épontille en inox - Bonne condition
Winchs	4x marque Lewmar 30 et 40, double vitesses - Fonctionnel
Taquets coinceurs	6x Marque Spinlock - Bonne condition
Rail(s) et chariot(s) écoute(s) avant	Marque Lewmar - Bonne condition
Poulies et réas	Bonne condition (celles vues à partir du pont)
Drisse, écoutes et balancine	Bonne condition (celles vues à partir du pont)
Voiles Grande Voile	1x En dacron. Bonne condition
Génois	1x En dacron. Bonne condition
Autres voiles:	Aucune
Balcon avant	Inox. Aucun jeu - Bonne condition
Balcon arrière	Inox. Aucun jeu - Bonne condition
Chandeliers	4x en inox- Bases solides - Bonne condition
Filières	4 câbles inox 4mm/5mm gainé pvc - Bonne condition
Taquets d'amarrage	4x en aluminium - Bonne condition
Chaumards	4x – Bonne condition
Mouillage principal 1	Ancre style Rocna galvanisée 33 lbs, 160' de chaine 5/16'' approx – Bonne condition
Mouillage principal 2	Aucun
Mouillage secondaire	Ancre style Fortress 16lbs avec 0' de chaine marine 5/16''type G4 et 100' de câblot ½'' - Bonne condition
Liaison ancre-chaine	Conforme et Bonne condition
Guindeau	marque Lewmar Pro-Series 1000W - Bonne condition
Main(s) courante(s)	En inox - En bonne condition
Drains de cockpit/ dalots	Bonne condition
Table de cockpit	En GRP – Bonne condition
Bancs de cockpit	En GRP - Bonne condition
BBQ avec bouteille propane extérieure	Marque : Nexen - Bonne condition
Conformité	Installation de l'appareillage de gaz boyaux et régulateur conforme à UL-22
Bouteille	1x acier 10lbs certifiée monté au balcon
Boiseries extérieures	Aucune
Échelle de bain	Escamotable en Inox - Bonne condition
Toit *Bimini* et *Dodger*	Tubulures en Inox – Bonne condition Canevas et mica: Bonne condition
Douche de pont	Oui – eau chaude et froide - Fonctionnel
Régulateur d'allure mécanique	Aucun

Équipements intérieurs

Aménagement Cabine intérieur

Finition	Bonne condition
Vaigrage	Bonne condition
Boiseries	Bonne condition
Coussins/ lits	Tissue – Bonne condition
Comptoir cuisine	En acrylique – Bonne condition
Meubles/ rangements	Plusieurs armoires et rangements avec portes Bonne condition
Plancher	Contre-plaqué imitation teck et houx – Bonne condition
Plafonds	En bonne condition
Portes/ cadrages	En bonne condition
Infiltration d'eau à l'intérieur de la cabine?	Aucune perceptible

Commodités domestique

Toilettes	1x cabinets pompage manuelle marque Jabsco Installation conforme avec anti-siphon Semble fonctionnelle
Avec réservoir ?	Oui
Lavabo, robinetterie (toilette)	1x Installation conforme - Bonne condition
Lavabo, robinetterie (cuisine)	1x Installation conforme - Bonne condition
Glacière	Bonne condition
Poêle	Poêle intérieur à 2 ronds Marque Force 10 au propane avec four – Conforme et Bonne condition
Installation du système au gaz propane	Conforme CSA/ NFPA 302
Storage bouteille propane	2 emplacement(s) bouteille(s) ventilé(s) - Conforme
Valve solénoïde de coupure	Oui – contrôlé de l'intérieur - Fonctionnelle
Détecteur de gaz propane	Aucun
Ventilation des cabines	Par hublots, écoutilles – Bonne condition
Climatisation	Aucun
Chauffage	Aucun
Chauffe-eau	Marque Seaward 6 gal US fonctionne avec échangeur thermique moteur et 110V
Pompe(s) eau de mer manuelle(s)	Aucune
Dessalinisateur	Aucun

EXPERTISE MARITIME TG

Plomberie/ Tuyauterie/ Valves Passe-coque

Valves de passe-coque	En bronze
Type et quantité total	5x
Valves de Passe-coque - type	En bronze, inox ou laiton plaqué nickel poignée ¼ de tour
Quantité et état	1x - Entrée eau moteur – Bonne condition 1x - Entrée eau toilette – Bonne condition 1x - Drain de lavabo toilette – Bonne condition 1x - Drain évier lavabo cuisine – Bonne condition 1x - Drain évacuation d'eau noire toilette - Condamné 1x - Entrée eau pompe washdown - Bonne condition sauf voir recommandations
Passe-Coque(s) au-dessus de la flottaison	Bonne condition
Tuyauterie eau sous pression	PVC et PEX, collets tout inox - Bonne condition
eau(x) usée(s)	Néoprène ou PVC, collets tout inox - Bonne condition

Réservoir(s) fixe(s)

Réservoir(s) carburant	En polyéthylène – Bonne condition
Arrimage	Bandes de plastiques visées - Bonne condition
Tuyauterie (alimentation, remplissage et ventilation du réservoir)	Boyaux certifié type USCG – A1 ou A2 ou équivalent Installation Conforme selon ABYC H-24
Robinet de coupure	Oui sur le réservoir - Fonctionnel
Soupape de sureté anti-siphon	Oui – Semble fonctionnel
Nable de remplissage identifié	Oui
Jauge électrique	Oui – analogique dans le cockpit
Mise à la masse électrique	Non-requis (plastique)
Étanchéité	Oui
Réservoir(s) eau potable -type	Rigide en polyéthylène. Bonne condition
Type de gauge de niveau	Électrique - Fonctionnel
Réservoir eau chaude - type	En acier de marque Seaward - Bonne condition
Valve de surpression	Semble fonctionnelle
Réservoir(s) septique - type	1x - En polyéthylène. Bonne condition
Valve 3 voies/ évacuation mer	Aucune
Pompage du réservoir septique	Par le pont - nable identifié
Type de gauge de niveau	Électrique - Fonctionnelle
Réservoir eau grise (douche) - type	Aucun
Réservoir ballast - type	Aucun

EXPERTISE MARITIME TG

Système électrique 12V

Conformité?	En conformité ABYC section E-11
Sélecteur(s)/ de batteries	1x marque Perko 300A on-off-1-2-1+2 - Fonctionnel
Sectionneur(s) coupe-circuit	Même que sélecteur on-off-1-2 1+2
Batteries - quantité	4x
Type/ Format	Acide-plomp décharge profonde (3X) et AGM (1x)
Capacité	800 CCA approx chacune, non-testées pour capacité restante.
Position dans l'embarcation	Arrière centrale 3x tribord
Protection des pôles	Non pour certaines batteries (voir recommandations)
Installation	Non-conforme (voir recommandations)
Ventilation	Adéquate
Dispositif de prot. surintensité	Aucun dispositif de surintensité n'est installé sur les batteries car calibre suffisant sauf voir recommandations
Panneau disjoncteur/ fusible	17 disjoncteurs conformes de 15 ampères chacun
Indicateurs Voltmètre	Analogique et numérique
Ampèremètre	Aucun
Panneau(x) solaire	3x 80W – Marque: Coleman avec régulateur Coleman- Fonctionnel
Éolienne	Aucun
Système de charge des batteries	Alternateur – style Hitachi 55 ampères - non testé + Panneaux solaire total 240W (testé ok)
Combinateur de charge - type	Isolateur à diode – voir recommandations
Pompe(s) eau douce	1x marque: SeaFlo, modèle: 3.3GPM - Fonctionnelle
Pompe(s) eau de lavage (washdown)	1x marque: inconnu, modèle: inconnu - Fonctionnel
Pompe(s) de drain douche	Aucune
Pompe(s) d'évacuation de cale	1x marque: SeaFlo 1100GPH avec flotte automatique – Fonctionnel
Alarme de haut niveau d'eau	Aucun
Toilette électrique	Aucune
Radio AM/FM CD	Marque : Pionner, modèle: DEH-P3100B – 4 haut-parleurs - Fonctionnel
Frigo électrique	1x marque : Alder Barbour/ Danfoss BD35 avec 1 plaques évaporateurs – Fonctionnel
Éclairage	Plus de 8 au total – converti au DEL -Fonctionnel
Prise 12v	Au moins 1x - Fonctionnel
Télévision 12v	Aucun
Ventilateurs de cabine	Aucun
Klaxon électrique/ sifflet fixe	Oui - sifflet monté sur le pont - Fonctionnel
Propulseur d'étrave	Aucun
Guindeau	marque Lewmar Pro-Series 700W - Bonne condition
Dessalinisateur	Aucun

EXPERTISE MARITIME TG

Système électrique 110V

Source	Alimentation sur prise de quai 30 Ampères
Conformité?	En conformité ABYC section E-11
Indicateur d'inversion de polarité	Oui
Prise et câble de branchement quai	Prise et câble de quai 30A - fonctionnel
Isolateur galvanique	Aucun
Chargeur de batterie	Marque : Charge Pro 20 Ampères - Fonctionnel
Panneau de distribution	6 disjoncteurs magnétique. Conforme
Onduleur fixe	Aucun
Prise de courant 110V	3 prises fonctionnelles et conformes DDFT
Chauffe-eau	Marque Seaward Modèle S-600 1500W – Fonctionnel
Micro-onde	1x marque: GoldStar, modèle: compact 600W
Télévision 110v	Aucun
Réfrigération	Aucun en 110V
Unité d'air climatisée/ chauffage 110V	Aucun
Génératrice	Aucune

Mise à la terre/ à la masse/ paratonnerre

Connexion électrique entre la base du mat et les haubans et les boulons de quille/ plan de masse semblent conformes

Instrumentation navigation

Radio VHF	Maque: Uniden, modèle: UM435 - Fonctionnel
GPS lecteur de cartes	Marque: Standard Horizon CPF-190i - Fonctionnel
Boussole magnétique	Marque : Suunto - Fonctionnelle
Radar	Aucun
Profondimètre, loch, Vitesse vent	Raymarine i-60 Tridata (Depth, Speed, log) + WIND - Fonctionnel
Transpondeur/ émetteur AIS	Aucun appareil
Pilote automatique	Raymarine module X5, console St-6002, moteur sur barre à roue - Fonctionnel
Autre équipement 1	Aucun
Autre équipement 2	Aucun

EXPERTISE MARITIME TG

Motorisation/ Machinerie

Moteur Marque	Yanmar diesel 3 cylindres
Modèle	3GM30F
Année	Moteur original
Puissance	24 hp continu, 27 hp (max)
Condition	Non-testé - Bonne condition selon le propriétaire
No de série moteur	24126
Nb d'heures moteur	742
Refroidissement	Par échangeur de chaleur (prestone) Panier de filtration en ligne, prise d'eau sous la coque
Entrainement/ Transmission/ Inverseur	Boitier inverseur Marque: Kanzaki
Modèle	Modèle: KM2P, rapport 2.62 :1
No série	52944
	Arbre d'hélice en inox sur support en bronze - Bonne condition
Accouplement	Rigide en acier - Bonne condition sauf voir recommandations
Presse-étoupe	Type à double lèvres graissable : Bonne condition
Tube d'étambot	Bonne condition
Contrôle des gaz et d'embrayages	Bonne condition
Supports anti-vibration du moteur	Bonne condition
Condition courroies et poulies	Bonne condition
Échappement - type	Type à silencieux humide (waterlock)
Boyaux	Néoprène renforcé d'acier et double collet inox
Pot de refroidissement	En plastique (Vetus)
Conformité	Installation conforme ABYC H-24 avec anti-siphon et purge extérieure
Condition	Bonne condition
Sortie échappement	Au-dessus du niveau de l'eau
Pare-feu installé sur entrée air	Oui
Alarme de température	Oui – intégré à la console
Ventilateur de chambre moteur	Ventilation naturelle seulement - Fonctionnel
Détecteur vapeur d'essence	Aucun – non-requis selon la réglementation en vigueur
Détecteur de monoxyde de carbone	Aucun – non-requis selon la réglementation en vigueur
Extincteur automatique de compartiment moteur	Aucun (non requis pour ce type de carburant)
Charge des batteries par alternateur(s)	1x 55 ampères marque style Hitachi – non-testé
Filtre primaire (externe au moteur)	Marque: Racor, modèle: type 110 - Bonne condition
Niveau huile	Niveau ok
Niveau liquide refroidissement	Niveau ok
Réservoir externe	Niveau ok
Fuite d'huile moteur/ transmission?	Aucune observée
Fuite de carburant?	Aucune observée
Instrumentation moteur	
RPM, temp, volts, oil, fuel,	Tout semble fonctionnel selon le propriétaire
Clé de démarrage/ Alarme	Fonctionnel
Coupure de sécurité sur alluma	Fonctionnel
Autre(s) équipement(s) installé(s)	Aucun(s)

EXPERTISE M

Équipement de sécurité

Minimum requis par Transport Canada document TP511F selon ce type d'embarcation
(plus de de 29'6'' (9m) et moins de 39'4'' (12m))*

Requis pour ce type d'embarcation	Constat
1. Gilets de sauvetage (une par personne)	OK au moins 10x – approuvés Solas/ TC/ USCG
2. Dispositif de remontées à bord	OK - Échelle de bain dépliable sur la poupe arrière
3. Ligne d'attrape 15m	Oui
4. Une bouée attachée à ligne flottante de 15m approuvée par TC	Oui
5. Une lampe de poche étanche	Oui
6. Douze (12) fusée de détresse de type A, B, C, D (max 3 de type D) moins de 4 ans	Oui - Requis si navigation à plus d'un mille de la côte
7. Ancres avec câblot ou chaine de 30 m minimum.	Oui - Au moins une (1) avec chaines/ câblot d'au moins 30m (100')
8. Une pompe de cale	Pompe électrique mode auto et manuel – Fonctionnel
9. Un appareil de signalisation sonore	Oui - Fonctionnel
10. Feux de navigation	Oui – Fonctionnels
11. Compas magnétique	Oui - Fonctionnel
12. Extincteur portatifs (min 2x 10BC) 1 pour chaque : moteur + cuisinière	Oui 4x 10BC- date moins de 10 ans
13. Réflecteur radar	Selon le plan de navigation – aucun observé

Veuillez-vous référer au **Guide de sécurité Nautique pour les informations complémentaires aux équipements de sécurité à embarquer.*
https://tc.canada.ca/sites/default/files/migrated/tp_511f.pdf

Équipement de sécurité complémentaire embarqué sur navire

Barre franche de secours		Oui
Pompe de cale d'urgence manuelle		Oui - type manuelle à pompe cylindrique opérée à partir du carré
Balise de détresse		Aucun
Communication satellite		Aucun
Radeau Survie		Aucun
Avertisseur(s) -	Fumée	Aucun
	Monoxyde de carbone	Aucun - voir recommandations

EXPERTISE MARITIME TG

Autres équipements embarqués

Lot d'amarres, lot de drisses de rechange, lot de défenses, gaffe,
Pièces de rechange, outils divers, lot de pièces d'accastillage, produits d'entretien, etc…
Service de cuisine, de toilette, trousse de secourisme, etc…

Annexes

Remorque	Aucun
Embarcation pneumatique	Marque : WalkerBay, modèle: 10', Année: 2016
No série	US-EWVS0694L516
Moteur hors-bord	Aucun sur place lors de l'inspection
No série	S/O
Ber sur pattes/ roues/ remorque	Ber sur 6 pattes fabriqué sur mesure - Bonne condition
Toile d'hivernisation multi-saison	Aucune

Sécurité vol

Système alarme mouvement	Aucun
Système de repérage GPS	Aucun
Burinage	Aucun
Barrure remorque	S/O

S/O – Sans objet
GRP – Glass Reinforced Poyester

EXPERTISE MARITIME TG

RECOMMANDATIONS

Recommandations de catégorie A
(relatif à la sécurité de l'embarcation et/ ou des occupants – **correction nécessaire avant la mise à l'eau)**

1. Selon ABYC E-10, les batteries doivent être installé dans un bac récipient (même AGM), bloqué attaché fermement à la structure et leur pole positif protégés (Annexe 2, photo A1);
2. Les fils de petit calibre doivent avoir une protection (fusible) en ligne lorsque branché directement sur les batteries (photo A1);
3. Les boyaux sous la ligne de flottaison doivent être glissé au complet sur leur adapteur et les colliers sous la ligne de flottaison doivent être doublé (photo A3);
4. Un détecteur de monoxyde carbone est requis à bord;

Recommandations de catégorie B
(travaux à faire ou correctifs non-urgents à apporter dans la prochaine année.

1. L'accouplement rigide à sa clavette usée car il a un jeu important. Faire réviser l'assemblage (photo B1);
2. Il a été constaté que le réceptacle du câble de branchement avait une broche qui avait surchauffé. Vérifier le câble de branchement pour de bonne connections. Remplacer le câble si requis (photo B2);

Recommandations de catégorie C
(observations ou suggestion de travaux d'ordre esthétique, accessoire ou organisationnel, ne touchant pas la sécurité ni les caractéristiques intrinsèques de l'embarcation)

1. Il a été constaté de l'impossibilité d'insertion de la barre d'urgence;
2. L'indicateur de vitesse surface risque d'être influencé par la turbulence de l'eau qui ''tourbillonne'' à l'intérieur de la plaque de protection installée (photo C2);

Humidité générale coque et pont	**Sous les seuils**
Osmose	**Aucune décelée**

Conclusions : Cette embarcation est APTE pour l'usage prévue selon la règlementation en vigueur une fois les recommandations de type ''A'' complétées ainsi que tout l'équipement de sécurité requis par Transport Canada soit embarqué en fonction du programme de navigation.

CONDITION GÉNÉRALE: Très Bonne unité

VALEUR MARCHANDE ESTIMÉE: 77,400$CA, ber/ rem : 2 000$ Annexe : 2 000 $ et Moteur :00$ Totale :81 400$CA

VALEUR DE REMPLACEMENT (embarcation seule) : 228,000$CA
Sources: BUC Pro, J.D Power Guide, YachtWorld.com, Boatdealers.ca

Lors de cette inspection, les **normes** suivantes ont été mises en références :

1. *Standards and technical information Reports for Small Craft* de l'*American Boat and Yacht Counsil* (ABYC);
2. *Normes de construction des petits bâtiments* de *Transport Canada* – TP1332F;
3. *Rule and Regulation for Recreational Boats du United States Code* (USC) *et le Code of Federal Regulation* (CFR);
4. *Guide de Sécurité nautique de Pêches et Océans Canada* (TP 511F);
5. Normes de la *National Fire Protection Association* - NFPA 302

Instruments utilisés lors de cette expertise :

Hygromètre : FLIR MR60
Testeur de capacité des batteries : SEN-TECH
Testeur de polarité et de faute à la terre 110V : *SOUTHWIRE* 40020S
Voltmètre *Fluke 77*
Imageur thermique infrarouge (si requis): *Uni-T Uti260B*

Définitions

Bonne condition : Presque neuf avec quelques déficiences cosmétique;
Fonctionnel : Système ou composant qui fonctionne tel que prévu;
Non-Fonctionnel : Non utilisable tel quel. Système, composant ou items qui requière réparation ou remplacement
Semble : Indique qu'un examen approfondi du système, d'une composante en particulier ou objet n'était pas possible dû à une contrainte imposée à l'inspecteur soit par manque d'alimentation électrique, eau de refroidissement ou manque d'accès total ou partiel.

Déclaration de l'inspecteur

J'ai personnellement inspecté cette embarcation, et déclare avoir vu les équipements et anomalies constatées ci-haut. Je certifie qu'au meilleur de ma connaissance, tous les énoncés contenus dans ce rapport sont corrects et vrais. Ce rapport est impartial, je n'ai aucun intérêt personnel dans cette embarcation, ou avec les parties propriétaires ou intéressées, ou dans cette transaction si tel est le cas. Ce rapport est soumis sans préjudice.



Thierry Geysens, B.Sc.A. IMA
Inspecteur Maritime Agréé
Expertise Maritime TG
Membre de l'Association des Inspecteurs Maritimes Agréés du Québec
Membre de l'*American Boat & Yacht Counsil* (ABYC)

765 Av. de la Mennais, La Prairie, QC, J5R 6G4
☎ (514) 588-2815 info@expertisemaritimetg.ca www.expertisemaritimetg.ca

AIMAQ
www.aimaq.ca

ABYC
Member

ANNEXE 1



Vue de devant côté bâbord



Vue de devant côté tribord



Vue de derrière côté bâbord



Vue de derrière coté tribord



Pont et gréement



Gréement



Cockpit



Gouvernail Arbre et hélice



Coque



Instrumentation navigation



Intérieur carré et cabine avant



Intérieur - Cuisine



Intérieur – cabine avant



Intérieur - salle de bain



Intérieur - cabine arrière

Intérieur - cabine arrière 2
Intérieur - salle de bain Intérieur - salle de bain 2

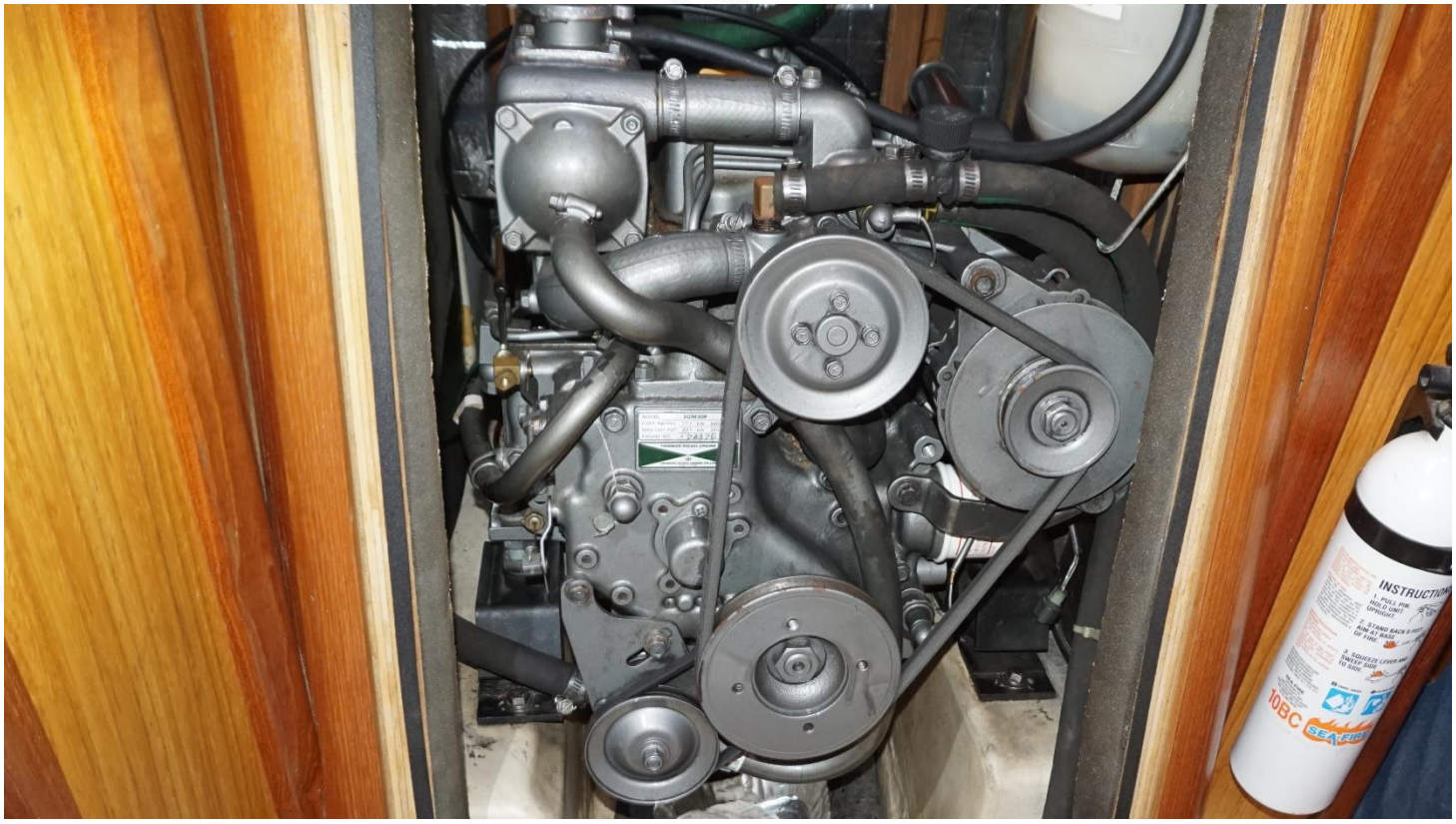


Panneaux Distribution/ disjoncteurs 12V Panneaux Distribution/ disjoncteurs 110V

Sectionneurs/ sectionneurs des batteries



Table à carte

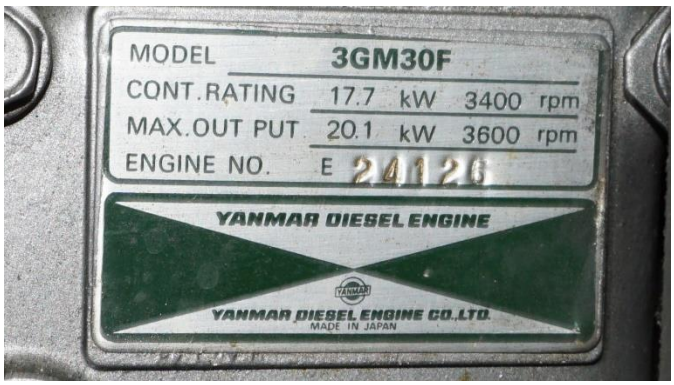


Moteur diesel 27hp



Numéro série coque

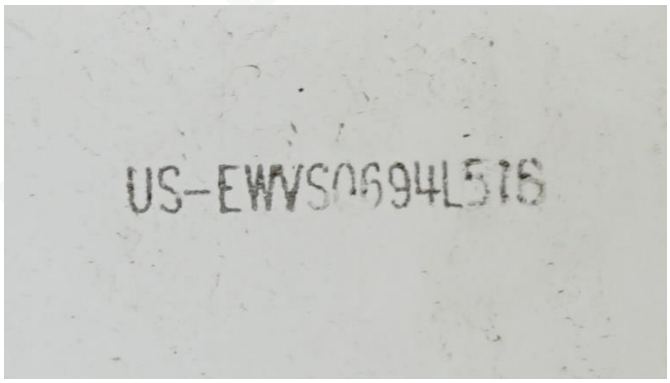
Plaque de conformité PCPB de Transport Canada



Numéro série moteur principal



Numéro de série boitier inverseur



Numéro série annexe

Numéro série moteur annexe

ANNEXE 2



Photo A2 – Selon ABYC E-10, les batteries doivent être installé dans un bac récipient (même AGM), bloqué attaché fermement à la structure et leur pole positif protégés. De plus les fils de petit calibre doivent avoir une protection (fusible) en ligne lorsque branché directement sur les batteries.

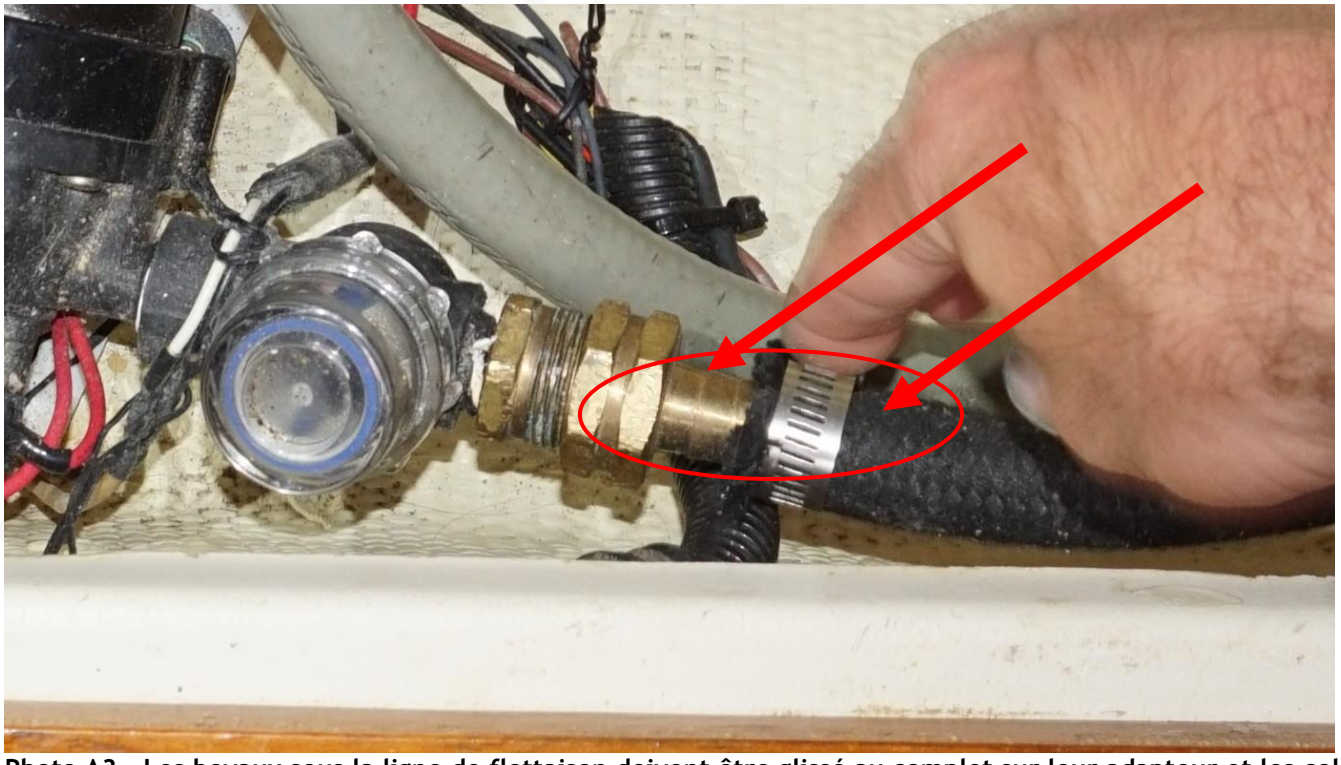


Photo A3 – Les boyaux sous la ligne de flottaison doivent être glissé au complet sur leur adapteur et les colliers sous la ligne de flottaison doivent être doublés



Photo B1 – L'accouplement rigide à sa clavette usée car il a un jeu important. Faire réviser l'assemblage



Photo B2 – Il été constaté que le réceptacle du câble de branchement avait une broche qui avait surchauffé. Vérifier le câble de branchement pour de bonne connections. Remplacer le câble si requis



Photo C2 – L'indicateur de vitesse surface risque d'être influencé par la turbulence de l'eau qui ''tourbillonne'' à l'intérieur de la plaque de protection installée

EXPERTISE MARITIME TG